

# Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

20 Mei 2024

1. 10:18:45 From I :

T *izin bertanya bu, untuk pelat sambungan apakah boleh dicat?*

J Pedoman hal. 37 : Pada daerah sambungan, pelat buhul harus terbuka, tidak diijinkan menutup dengan stiker atau sejenisnya. Diameter baut bebas dan baut tidak boleh dicat.

J Pelat sambungan boleh dicat.

2. 10:18:45 From Maulana Sayyidin Malik\_UM :

T *Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?. Dikarenakan pada TOR disebutkan minimal dari mahasiswa fakultas Teknik, akan tetapi mahasiswa D4 yang dimaksud adalah jurusan yang terkait sesuai dengan TOR.*

J Boleh.

3. 10:27:47 From Maulana Sayyidin Malik :

T *Izin bertanya @Noval Auliya' - IT KJI KBGI, Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?*

J Boleh.

4. 10:32:11 From Rifyal Ahmad Sunardi :

T *ijin bertanya bapak, jika box clearance tidak masuk ke dalam jembatan apakah peserta tersebut bisa lolos ketahap uji coba lendutan?*

J Jembatan yang sudah terangkai dapat masuk ke tahap pengujian kinerja jembatan jika memenuhi semua persyaratan, diantaranya waktu perakitan dan pengujian menggunakan box clearance. **Uji box clearance hanya untuk Jembatan Pelengkung.**

5. 10:33:35 From FAJAR TAMAMI :

T *1) pada pedoman, untuk kategori rangka baja berskala disebutkan tidak ada clearance check, apakah boleh ada bracing ruang pada rangka bawah jembatan, co: bracing yang dari kanan atas menuju kiri bawah; 2) untuk perancah tambahan apakah boleh dalam metode perakitan; 3) untuk penyusunan proposal kji apakah diwajibkan menyantumkan daftar pustaka*

J 1) Boleh. Clearance check dilakukan pada bagian jembatan yang akan digunakan untuk lalu lintas pengguna jalan.

J 2) Perancah yang boleh digunakan hanya yang disediakan panitia.

J 3) Wajib mencantumkan Daftar Pustaka yang diacu.

6. 10:34:12 From Inayah Nur'aviva Aslim :

T *untuk panduannya, bisa diakses dimana pak?*

J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>

7. 10:34:21 From mila :

T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*

J Boleh menggunakan papan di antara perancah (catwalk) saat perakitan jembatan. Alat bantu perakitan tersebut disiapkan sendiri oleh finalis, dan disebutkan dalam proposal di bagian metode konstruksi

8. 10:34:24 From Aldi Firmansyah\_KJI :

T *Izin bertanya pak, untuk file proposal apakah benar maksimum 10 GB? Terima kasih*

J Ukuran 1 file proposal maksimum 20 MB dalam format pdf.

## 9. 10:35:04 From Alif Musyaffa :

T *izin bertanya bapak ibu, apakah peraturan terkait perakitan masih sama dengan tahun tahun sebelumnya, dimna finalis diperbolehkan menata member pada lantai site plan sebelum waktu perakitan dimulai*

J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.

## 10. 10:35:09 From sayudha :

T *mohon maaf izin bertanya, apakah saat perakitan hari H nanti profil jembatan boleh langsung di susun pada site plan ?*

J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.

## 11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :

T *Untuk jembatan rangka baja berskala apakah skala dikenakan pada profil juga? atau hanya skala geometri. Jadi boleh terjadi perubahan profil di jembatan aktual dengan jembatan rangka baja berskala*

J [Pedoman](#) hal. 16 : Bab III. Desain Jembatan Rangka Baja Berskala, merupakan representasi jembatan rangka baja sebenarnya dengan skala geometri 1:10 (tidak diskalakan terhadap beban dan material).

J Boleh. [Profil](#) jembatan model boleh berbeda dengan profil jembatan sebenarnya.

## 12. 10:35:47 From Imtiyas Naufal Thaqqif :

T *permisi bapak ibu. izin bertanya pada isi tor, pada tor yang di upload pada website, masi banyak ketentuan-ketentuan yang masih di hitam/diblur. Untuk kepastian update tor nya bagaimana ya. Apakah akan ada juga perubahan dari isi tor selain gambar yang di hitam/diblur?*

J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>

J Lihat [Revisi](#) Pedoman

## 13. 10:36:03 From Moch. Imam Muflih :

T *Izin pak, lebar jembatan model sebenarnya*

J Pertanyaan kurang jelas. Baca Pedoman bagian : Materi dan Spesifikasi Jembatan Model Rangka dan Jembatan Model Pelengkung.

## 14. 10:36:12 From Iza :

T *- Untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*

J Ketentuan batang tegak/ *hanger*, material harus terbuat dari *element*. Cable boleh dicat. Yang tidak boleh dicat di daerah sambungan.

## 15. 10:36:17 From Joshua Michael :

T *Izin bertanya apakah diperbolehkan untuk menggunakan tipe profil yang berbeda untuk ukuran sebenarnya dan yang terskala untuk Kompetisi Jembatan Rangka Baja Berskala*

J Boleh.

## 16. 10:38:04 From mila :

T *Izin bertanya, apakah ketentuan sambungan jembatan pelengkung tahun ini boleh menggunakan screw?*

J Pedoman hal. 61 : m. Jenis dan bahan sambungan : Tipe sambungan adalah sambungan baut menggunakan pelat buhul (gusset). **Tidak diperkenankan menggunakan tipe sambungan lain (las, lem, screw, dll)** pada seluruh komponen jembatan, termasuk di daerah tumpuan, dan di plat buhul. Sambungan *hanger* dengan busur dan *tie beam* bebas, tetapi tidak boleh menggunakan las. Diperkenankan menggunakan alat pengencang kabel jenis *turnbuckle* atau sejenisnya.

J Sesuai Pedoman yang dilarang adalah penggunaan **screw** (sekrup), sehingga semua sambungan harus menggunakan **bolt = baut**.

## 17.10:38:10 From Iza :

- T *Izin bertanya, apabila sudah menjadi finalis, untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*
- J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 14. 10:36:12 From Iza :)

## 18.10:39:16 From Dina :

- T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
- J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

## 19.10:40:07 From Muhammad Fajri :

- T *Izin bertanya apakah ada berat maksimum untuk jembatan rangka baja berskala? atau dibebaskan selama terdapat kesesuaian dari lapangan dan proposal?*
- J Tidak ada batasan berat maksimum.

## 20.10:40:08 From Imtiyas Naufal Thaif :

- T *permisi bapak ibu, izin bertanya jika ada member yang tidak lolos uji box, konsekuensi apa yang akan diberikan oleh panitia*
- J Peserta boleh memodifikasi member sehingga semua lolos uji box. Jika diperlukan, panitia dapat memberikan waktu bagi peserta untuk memodifikasinya, namun tidak boleh melebihi batas waktu yang ditentukan panitia. Member yang tidak lolos uji box, tidak dapat digunakan untuk perakitan jembatan.

## 21.10:40:34 From I :

- T *izin bertanya bapak/ibu, apakah diperbolehkan menggunakan mal penyangga pada saat perakitan jembatan?*
- J Boleh, asalkan mal penyangga masih bertumpu pada abutmen dan perancah yang disediakan panitia.

## 22.10:41:36 From Laode :

- T *Terkait dengan jembatan rangka baja sesungguhnya, Apakah jembatan model, harus konsisten dengan jembatan sesungguhnya, namun yg berbeda hanya skala geometri, misalkan dlm hal mutu bahan.*
- J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :)

## 23.10:42:17 From Dina :

- T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
- J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

## 24.10:42:42 From Dina :

- T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*
- J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

## Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

27 Mei 2024

25. Telegram : Kamis, 22 Mei 2024 : Inayah Nur'aviva Aslim:

T untuk link pendaftarannya dimana kak?

J Link Pendaftaran : <https://daftar-bpti.kemdikbud.go.id>

J Link Unggah Proposal : <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id>

26. Telegram : Kamis, 22 Mei 2024 : meh:

T izin tanya apa boleh menggunakan profil yang digabung (double)? seperti double canal

J Boleh.

27. Telegram : Jum'at, 23 Mei 2024 : > Irfan Maulana:

T 1) Permisi, izin bertanya untuk jembatan pelengkung terkait konfigurasi hanger apakah harus tegak atau boleh miring?

T 2) Dan terkait cablenya apakah boleh diganti dengan baja solid berbentuk pipa kecil? Terimakasih

T 3) Permisi, izin bertanya lagi. semisal dosen pembimbingnya sama tetapi dalam lingkup satu kategori (2 tim kji pelengkung dengan 1 dosen pembimbing yang sama) jika seperti ini apakah diperbolehkan?

J 1) Konfigurasi hanger bebas, asal tidak mengganggu penempatan beban saat pengujian kinerja jembatan.

J 2) Hanger harus berupa *cabl element*, yaitu elemen yang hanya dapat menahan gaya tarik. Tidak boleh diganti dengan baja solid maupun bentuk pipa yang memungkinkan untuk menahan gaya tekan.

J 3) Boleh sebagai pembimbing proposal, karena dalam 1 kategori, hanya akan ada 1 finalis dari 1 PT sehingga hanya tim terbaik dari PT tsb yang akan lolos.



## Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

31 Mei 2024

### 28. Telegram : > Abduhaq:

- T *Permisi, izin bertanya, mksd nya maksimal 5 member dalam 1 segmen itu bagaimana ya? Dan apakah member cross beam itu termasuk dalam hitungan jumlah member?*
- J Pedoman hal. 30 : huruf f, g, dan h menjelaskan tentang elemen, member, dan segmen.
- J Pedoman hal. 36 : huruf m, poin 3 : Elemen-elemen sudah dirakit menjadi member di perguruan tinggi masing-masing untuk dirangkai pada saat perakitan jembatan di lokasi kompetisi.
- J Saat perakitan jembatan, peserta tidak diwajibkan membentuk segmen dalam perangkaian jembatan, sehingga batasan jumlah member dalam 1 segmen tergantung dari metode konstruksinya.
- J Elemen berupa cross beam yang dirangkai dengan elemen lainnya membentuk suatu member, ikut diperhitungkan jumlahnya.

### 29. Telegram : Refika

- T *Permisi, izin bertanya untuk formulir 1G yang ada di panduan kji itukan tertulis yg membuat pernyataan purek/warek, berarti apakah formulir itu isinya biodata purek/warek atau bagaimana nggih? mohon penjelasannya, terima kasih 🙏*
- J Ya, karena Purek/ Warek yang memberikan pernyataan.

## Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

03 Juni 2024

### 30. Telegram : > Andrew Laurence

- T *Permisi, izin bertanya, untuk tema KJI XIX untuk kategori baja dan kategori pelengkung berbeda atau bagaimana? karena pada pedoman KJI pada website <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh> terdapat perbedaan untuk tema dari masing-masing kategori. Terima kasih banyak sebelumnya 🙏*
- J Tema kategori baja dan kategori pelengkung adalah sama yaitu : **"Rancang Bangun Jembatan yang Kokoh dan Optimum dengan Mempertimbangkan Kearifan Lokal"**
- J Ralat Pedoman hal. 17, tertulis : "Rancang Bangun Jembatan yang Optimum dan Ramah Lingkungan sesuai Kearifan Lokal Karya Talenta Muda Mendunia" seharusnya : **"Rancang Bangun Jembatan yang Kokoh dan Optimum dengan Mempertimbangkan Kearifan Lokal"**

### 31. Telegram : > Meh

- T *Permisi izin bertanya, apakah ornamen pada bagian trotoar yang jembatannya rangka bawah boleh melebihi batas lebar jembatan?*
- J Pedoman hal. 34 huruf l : Jembatan model berskala yang sudah terangkai (tanpa aksesoris/kelengkapan jembatan) akan dilakukan pengukuran dimensi, penimbangan, dan pengujian kinerja sesuai jadwal yang ditentukan.
- J Boleh, ornamen dilepas saat dilakukan pengukuran, penimbangan, dan pengujian jembatan model sehingga tidak akan mengganggu.

# Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

12 Juni 2024

## 32. Telegram > Inggit:

T Selamat sore. Izin bertanya dimana ya kita mencari informasi untuk mengetahui biaya pendaftaran lomba KJI?

J Pendaftaran KJI tidak dipungut biaya apapun.

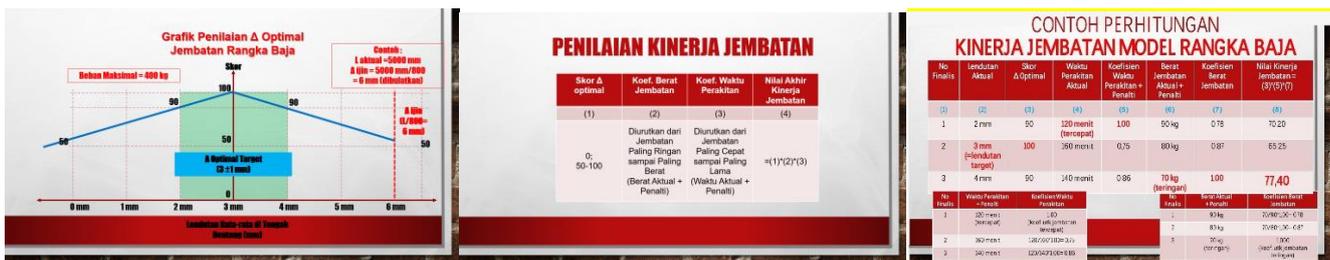
## 33. Telegram > MuhammadzFajri:

T Izin bertanya untuk lomba jembatan rangka baja berskala. untuk lendutan apakah direncanakan minimal 3 mm atau 6 mm atau batas ketepatan lendutan rencana dan aktual minimal 3 mm dan maksimal 6 mm?

J Pedoman Pasal 16 huruf b : Kinerja optimum jembatan didasari atas kesesuaian lendutan aktual dengan lendutan target yang ditetapkan pedoman, dikaitkan dengan berat jembatan teringan serta waktu perakitan.

J Untuk Jembatan Baja, lendutan target 3 mm, lendutan ijin 6 mm. Jika lendutan aktual melebihi lendutan ijin, maka nilai kinerja jembatan = 0. Penilaian lendutan optimum jembatan adalah berdasarkan lendutan aktual terhadap lendutan target namun tidak melebihi lendutan ijin. Nilai lendutan optimum yang tinggi akan didapat jika lendutan aktual mendekati 3 mm.

J Berikut simulasi perhitungan untuk Nilai Kinerja Jembatan Model Rangka Baja.



(Revisi Contoh Perhitungan)

## 34. Telegram > razaan:

T permisi izin bertanya,

T 1. untuk peletakkan daftar pustaka pada bab penutup atau diletakkan pada lampiran? karena di TOR tidak tertera adanya daftar pustaka.

T 2. Berdasarkan Pedoman Hal. 61: huruf h, disebutkan "Batang tegak (hanger) terbuat dari cable element dengan dimensi, jumlah dan jarak antar batang tegak (hanger) bebas tetapi tidak boleh mengganggu penempatan beban pada saat pengujian." Apakah tahun ini diperbolehkan menggunakan hanger miring atau tidak? karena mengacu TOR tahun lalu tidak diperbolehkan.

J 1. Daftar Pustaka dapat ditempatkan sebagai Lampiran

J 2. **Hanger harus dirancang tegak lurus dengan balok memanjang.** Desain dan penempatan hanger bebas, selama tidak mengganggu pengujian jembatan.

## 35. Telegram > B L:

T permisi izin bertanya, mengenai batas lendutan di TOR yg berbunyi "minimal 3 mm dan maksimal 6 mm", apakah maksudnya minimal dan maksimal perencanaan lendutannya 3-6 mm atau "ketepatan lendutan"nya yang 3-6 mm?

J Sudah dijelaskan dengan rinci pada jawaban No. 33 di atas.

## 36. Telegram > meh:

T izin bertanya, di sistematika proposal untuk cover halaman memakai cover format 1A sedangkan tidak boleh mencantumkan nama dan logo institusi. mana yang benar?

- J Proposal Teknis yang diupload menggunakan Cover Format 2A. Cover Format 1A adalah untuk pendaftaran peserta yang sudah diakomodir di dashboard pendaftaran peserta KJI.

### 37. Telegram > Ahmad:

- T *Permisi, izin bertanya mengenai format proposal di tor setelah cover(1A) langsung ke ringkasan eksekutif atau cover(1A) - 1H dan 2A dilanjut ringkasan eksekutif ?*

- J Berikut Outline Proposal Teknis KJI 2024:

- o Cover Format 2A
- o Ringkasan Eksekutif
- o Bab 1-7 (sesuai panduan)
- o Lampiran sesuai panduan

### 38. Telegram > razaan:

ASPEK 3 : PERANCANGAN PERAKITAN		Bobot	Nilai -3
No.	Elemen Penilaian	A	B
1	Perancangan perakitan balok pelengkung dibuat tidak menerus	20%	
2	Inovasi sambungan antara hanger dengan balok pelengkung dan gelagar	30%	
3	Perancangan perakitan hanger tegak lurus terhadap balok pengikat	10%	
4	Hanger terbuat dari cable element	15%	
5	Daftar Komponen/material	10%	
6	Rencana Anggaran Biaya	15%	
		100%	
<b>NILAI PERANCANGAN PERAKITAN</b>		<b>15%</b>	

- T *Permisi izin menindaklanjuti pertanyaan sebelumnya, berdasarkan materi sosialisasi KJI kemarin disebutkan kalau pada penilaian hanger harus tegak lurus. Jadi bagaimana yaa apakah wajib tegak lurus atau diperbolehkan hanger miring? karena pada pertanyaan sebelumnya terjawab diperbolehkan hanger miring.*
- J Sudah dijelaskan pada jawaban No. 34.2 di atas.

# Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

24 Juni 2024

## 39. Telegram > Merlyn:

T *Permisi, izin bertanya untuk pembebanan pada jembatan pelengkung itu dari kita sendiri yang merencanakannya atau ada ketentuan lain ya? soalnya di panduan KJI tidak ada tertulis untuk pembebanan jembatan nya berapa. terima kasih 🙏*

J Lihat Pedoman hal.68 tentang Uji Pembebanan

## 40. Telegram > Yusran:

T *Permisi izin bertanya untuk jembatan rangka baja berskala pada perencanaan jembatan skala sebenarnya apakah konfigurasi nya harus sama dengan konfigurasi jembatan model. Terimakasih*

J Ya.

## 41. Telegram > Kurnia Aliman:

T *Mohon izin bertanya, Terkait outline proposal jembatan rangka baja berskala, pada bab 2 diminta untuk mencantumkan desain jembatan ukuran sebenarnya itu apakah hanya gambarannya saja atau beserta detail nya ?*

T *Terimakasih*

J Gambaran umum dan desain jembatan sebenarnya meliputi lazimnya gambar perencanaan.

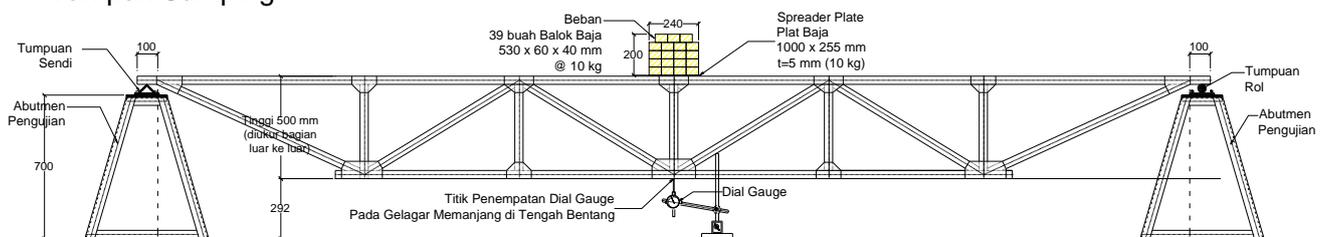
## 42. Telegram > Irfan Fauzan:

T *malam izin bertanya, untuk abutmen pengujian ini di satu sisi abutment memang ada 2 perletakan yang berbeda ya sendi dan roll? bukan di satu sisi perletakan nya sama sendi-sendi dan di sisi satunya rol-rol. terima kasih*

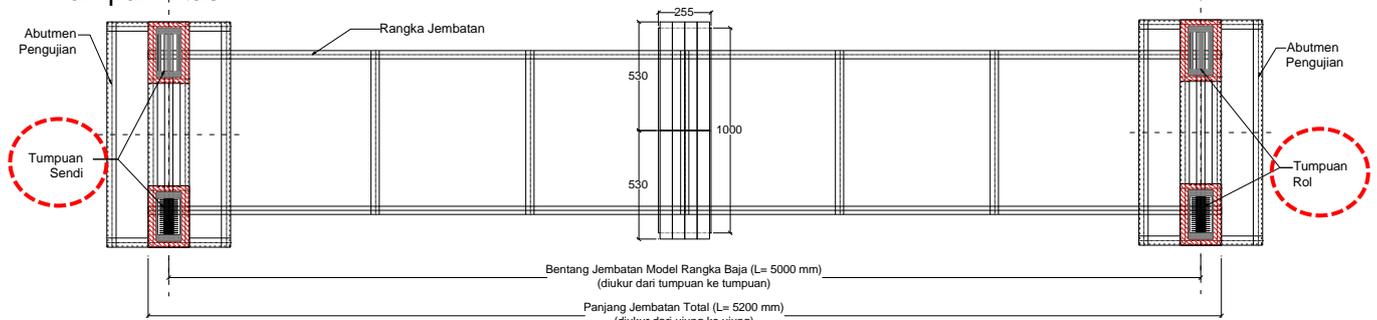
J Penjelasan pada gambar berikut : (sama dengan Pembebanan Jembatan Model Pelengkung).

### Pembebanan Jembatan Model Rangka Baja Berskala (satuan : mm)

#### Tampak Samping



#### Tampak Atas



Skala :



## 43. Telegram &gt; Andrew Laurence:

- T *siang, izin bertanya. semisal menggunakan pelat berbentuk L ataupun U, apakah boleh pelat tersebut di las untuk membentuk L ataupun U nya? terima kasih banyak sebelumnya 🙏*
- J Tidak diperkenankan menggunakan las pada seluruh bagian dari struktur jembatan. Modifikasi profil yang diperkenankan adalah tanpa menggunakan las.

## 44. Telegram &gt; Juniarti:

- T *Permisi, izin bertanya. Untuk jembatan sebenarnya, apakah jarak batang dari join ke join harus sesuai skala (1:10) dari jembatan model? Misalnya pada model jarak dari join ke join itu 600mm, kemudian pada sebenarnya menjadi 6000mm. Atau boleh berbeda untuk jarak setiap joinnya asalkan panjang bentangnya tetap 50 meter?*
- J Skala jembatan adalah untuk konfigurasi dan bentuk rangka batangnya termasuk jarak antar join. Misalnya rangka sebenarnya berbentuk Warren, maka rangka model harus berbentuk Warren juga dengan skala 1:10.
- J Ukuran profil jembatan sebenarnya dan jembatan model tidak perlu skalatis karena tidak mudah mendapatkannya di pasaran untuk profil kecil tsb.

## 45. Telegram &gt; Aqmar Arsyad Haidar:

- T *Permisi izin bertanya, apakah untuk jembatan rangka skala, desainnya harus sama dengan Jembatan rangka asli?*
- T *Permis kak, dari semua pertanyaan temen2 di atas, ko gaada yang di bales ya, lalu untuk informasi selanjutnya kita bertanya dimna lagi?*
- J Sudah dijelaskan pada jawaban No. 44.

## 46. Telegram &gt; Farhan:

- T *Permisi izin bertanya, untuk analisis struktur mengenai beban gempa apakah diperlukan dalam proposal jembatan rangka baja berskala? jika iya, untuk lokasi perencanaan jembatan ditentukan atau diasumsikan saja lokasinya dimana?*
- T *Terima kasih*
- J Ya. Lokasi dapat diasumsikan.

## 47. Telegram &gt; veda:

- T *permisi izin bertanya, kearifan lokal yang dimaksud pada dokumen itu kearifan lokal dimana ya tempatnya, apakah di univ masing2 atau bagaimana*
- J Bebas.

## 48. Telegram &gt; razaan:

- T *permisi izin bertanya, untuk daftar pustaka diletakkan pada lampiran, artinya daftar pustaka mencakup dari 10 halaman maksimum atau di luar maksimum halaman?*
- J Daftar pustaka di luar maksimum halaman.

## 49. Telegram &gt; Trevan Sean:

- T *Izin bertanya Pak/Bu,*
- T *1. Apakah 1 saja elemen tetap terhitung sebagai 1 member?*
- T *2. Apakah ada batas dimensi dari 1 elemen?*
- T *Terima kasih sebelumnya*
- J 1. Bisa, jika tidak ada elemen lain yang menempel dengan elemen tersebut.
- J 2. Box Pengujian Member digunakan untuk membatasi dimensi member, tentunya sekaligus untuk elemen baik elemen-elemen yang tergabung dalam 1 member, maupun elemen tunggal.

## 50. Telegram &gt; Aqmar Arsyad Haidar:

- T *Permisi kak, untuk site plan jembatan rangka berskala, tinggi perancahnya yang benar 1000 atau 700 ya ka*
- J Gambar pada Pedoman hal. 48 (Jembatan Model Rangka Baja Berskala)
  - o Tinggi abutmen untuk perakitan adalah 1000 mm, sedangkan untuk pengujian adalah 700 mm.

- Saat perakitan Jembatan Model Rangka Baja Berskala, setiap tim akan menggunakan abutmen perakitan setinggi 1000 mm sebanyak 2 buah, dan perancah setinggi 500 mm sebanyak 4 buah.
- J Gambar pada Pedoman hal. 75 & 76 (Jembatan Model Pelengkung)
- Tinggi abutmen untuk perakitan dan pengujian adalah 500 mm.
  - Saat perakitan Jembatan Model Pelengkung, setiap tim akan menggunakan abutmen perakitan setinggi 500 mm sebanyak 2 buah, dan perancah setinggi 500 mm sebanyak 3 buah.